



infostechniques palans à chaîne & à levier

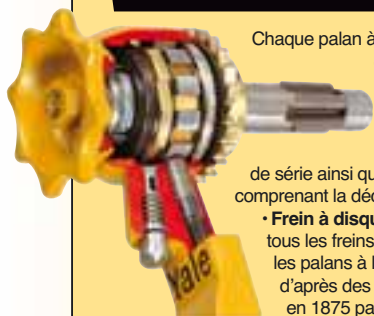
I - LES PALANS À LEVIER YALE, AUSSI GÉNIAUX QU'UNE CLEF À CLIQUET...

Les palans à levier sont particulièrement conseillés dans les cas ci-dessous :

- **Vous recherchez une mise en œuvre rapide (bridage de charge) :**
La roue libre assure un réglage rapide et sans efforts de la longueur de chaîne
- **Vous faites du redressage :**
Un cliquet (comme sur une clef inverseur) permet de tendre ou de détendre la chaîne
- **Vous avez peu de place :**
Extrêmement compact, un débattement de quelques cm du levier permet la mise en tension de la chaîne
- **Vous travaillez en situation acrobatique :**
Son utilisation ne nécessite pas de mouvements amples et l'absence de chaîne de manœuvre en font le compagnon idéal
- **Vous devez assurer de longs portages de l'appareil :**
Les gammes allégées ont été conçues pour vous
- **Vous tendez des câbles :**
La gamme AL Ligne est conçue pour répondre à vos exigences. Ces adaptations sont possibles pour d'autres matériels (nous consulter)

II - FREIN À DISQUE DE TYPE WESTON

► Atout Yale®



Chaque palan à levier Yale est testé en usine à 150 % de sa capacité nominale et est livré avec un certificat de test indiquant le numéro de série ainsi qu'un manuel d'instructions comprenant la déclaration de conformité CE.

• Frein à disque de type Weston :

tous les freins à disque utilisés dans les palans à levier Yale sont conçus d'après des brevets Yale, déposés en 1875 par l'ingénieur Thomas Weston : la pression axiale exercée

sur le frein est provoquée par la charge elle-même. L'effort de freinage est directement proportionnel à la charge soulevée.



Les appareils de levage Yale ne sont pas étudiés pour le levage de personnes.

III - INFORMATIONS TECHNIQUES PALANS DE TRACTION

La capacité ce n'est pas le poids de la charge mais la tension nécessaire pour faire avancer la charge

Effort pour une barque sur un plan d'eau : en excluant le tirant d'eau, il n'y aurait aucun effort. En réalité, la charge frotte sur la surface. Par exemple, si elle est roulante, le coefficient de frottement est de 0.03 : il convient donc de rajouter $(1000 \times 0.3) = 30$ kg. C'est alors la tension nécessaire du câble pour tracter la charge.

Si la charge est sur un plan incliné, il faut rajouter la force résultante due à la pente exemple pente à 30°
 $(\sin 30^\circ \times 1000) = 500$ kg
 mais la charge frotte aussi sur la pente si elle est roulante le coef de frottement est de 0.03 il convient de rajouter $(1000 \times 0.03 \times \cos 30^\circ) = 25$ kg
 soit un total 525 kg

IV - LE LEVAGE MANUEL : SEGMENTATION MÉTIERS

- Forestier
- Mines
- Agricole
- Carrières
- Marbrerie
- BTP
- Maintenance et TP
- Maritime
- Automobile
- Second œuvre
- Chauffage
- Maintenance industrielle
- Mécanique de précision
- Spectacle



Yaletrac



Pul Lift



Uno



VS Plus



Yalelift



Towerlift (ES)

↓ Vers électrique

PALANS MANUELS CR DACROMET® ANTI CORROSION :

le palan est entièrement revêtu d'une protection contre la corrosion Dacromet®. En standard, ce modèle est fourni avec une chaîne traitée anticorrosion mais il est également disponible avec chaîne en INOX 316 L.

Variantes disponibles sur les modèles Yalelift 360 / IT / LH.

